



EEC nr : e6\*94/20\*0196\*00

Valeur-D-waarde : 6.20 KN

Valeur-S-waarde : 50 kg

Max. → : 1000 kg

# TOYOTA Toyota Yaris Verso '99



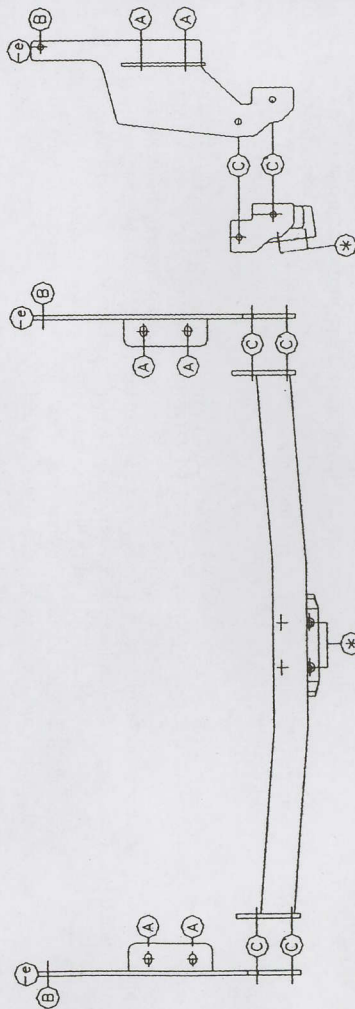
N° : 1206

Toyota  
Type : Yaris Verso

Model : 1999 - . . . .

### Samenstelling

- |                                 |            |                                   |            |
|---------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|
| 1 trekhaak ref.1206             | (*)        | 1 attelage ref.1206               | (*)        |
| 1 bolstang T43 K004             | (*)        | 1 tige-boule T43 K004             | (*)        |
| 1 veiligheidschakel             | (*)        | 1 anneau de sécurité              | (*)        |
| 4 bouten M10-35/1.25            | (A)        | 4 boutens M10-35/1.25             | (A)        |
| 2 bouten M10-35 + moeren        | (C)        | 2 boutens M10-35 + écrous         | (C)        |
| 2 bouten M10-35                 | (C')       | 2 boutens M10-35                  | (C')       |
| 2 bouten M10-80 + moeren        | (B)        | 2 boutens M10-80 + écrous         | (B)        |
| 4 bouten M12-35                 | (*)        | 4 boutens M12-40                  | (*)        |
| 10 borgrondzels 10mm            | (A-B-C-C') | 10 rondelles de sûreté 10mm       | (A-B-C-C') |
| 4 borgrondzels 12mm             | (*)        | 4 rondelles de sûreté 12mm        | (*)        |
| 6 rondzels 30x10x25             | (A-B)      | 6 rondelles 30x10x25              | (A-B)      |
| 2 verhoogde rondzels 60-16/53mm | (B)        | 2 rondelles rehaussées 60-16/53mm | (B)        |
| 2 monterstuk (-e)               | (C-C')     | 2 pièces de montage (-e)          | (C-C')     |
| 1 Stekkerdooshouder P03         | (*)        | 1 Porteur bloc multiprise P03     | (*)        |



GDW N.V.  
Hoogmolenwegel 23  
B-8790 WARESEM  
Tel. 32 (0) 56/60.42.12  
Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN ATTELAGES

### Montagehandleiding

1/ Demonteer het middenstuk uit de bumper achteraan. Snijd nu de 4 binnenste bevestigingsstukjes uit de bumper (zie foto 1,2,3,4)

2/ Verwijder definitief de 2 sleepogen die achteraan aan het chassis bevestigd zijn. Plaats de monterstukken (-e) met de punten (B) tegen de buitenzijde van het chassis en met de punten (A) tegen de onderkant van het chassis passend op de vrijgekomen schroefboringen. Breng bij de punten (A) de bouten in en voorlopig aanspannen. Demonteer nu de 2 achterwielen, en boor de punten (B) door met 10.5mm. Neem nu de monterstukken (-e) terug weg en vergruot de zojuist geboorde gaten aan de buitenkant van het chassis tot dia. 17mm. Plaats nu de verhoogde rondzels in de boringen, en plaats de monterstukken (-e) terug. Bouten en rondzels inbrengen, doch nog niets aanspannen.

3/ Plaats nu de trekhaak tussen de monterstukken (-e) met de punten (C) en (C') op elkaar. Breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.

4/ Plaats het middenstuk van de bumper terug.

5/ Monteren van (\*) en alles degelijk aanspannen.

### Manuel de montage

1/ Démontez la pièce au milieu du pare-chocs et coupez les 4 pièces de fixation à l'intérieur du pare-chocs (photo 1,2,3,4).

2/ Enlever les deux anneaux de traction définitivement. Placer les pièces de montage (-e) avec les points (B) contre l'extérieur du chassis et avec les points (A) contre l'en-dessous du chassis convenant avec les forages filetés. Mettre aux points (A) les boulons provisoirement et fixer. Démontez les deux roues arrière, et forer les points (B) avec diam. 10,5 mm. Démontez les pièces de montage (-e) et agrandir les 2 forages à l'extérieur du chassis avec diam. 17 mm. Placer les rondelles rehaussées dans les forages et remonter les pièces (-e). Mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.

3/ Placer l'attelage entre les pièces (-e) avec les points (C) et (C') l'un sur l'autre. Mettre les boulons et bien fixer.

4/ Remonter la pièce au milieu du pare-chocs.

5/ Monter le (\*) et bien fixer le tout.

N.B.!!  
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgespat bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt. **Waarzegel!**  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.